



Wij gaan u confronteren met de grootste infrastructurele opgave voor Zaanstad in de komende 10 jaren.



## Spoorse doorsnijdingen in Zaanstad

Al sedert de 80er jaren wordt gezocht naar oplossingen voor de spoorse doorsnijdingen in Zaanstad.

De vele rapporten zijn in de laden verdwenen.

Toch eisen toekomstige ontwikkelingen duurzame oplossingen.



## Welke problemen vragen om een oplossing?

- De aansluiting A8 -A9 doet volgens een Provincie rapport het verkeer over de A8 tijdens de spits met 50% toenemen.
- Gevolg toch weer veel sluipverkeer.
- Het project “Vaart in de Zaan” is pas gereed als open tijden van auto- en spoorbrug geen ernstige vertraging meer geven voor scheepvaart verkeer.
- PHS (Project Hoogfrequent Spoor) maakt gelijkvloerse overwegen zo goed als onbruikbaar waardoor bewoners onnodige extra kilometers moeten maken.
- Gelijkvloerse kruisingen geven risico treinvertraging.
- Verschillende wijken vragen om verbeterde ontsluiting.



## Zijn er oplossingen?

- Wij hebben de wijsheid niet in pacht.
- Wel hebben wij met veel deskundigen/bewoners gesproken
- Wel willen wij dat u als technisch- en politiek verantwoordelijken de genoemde problemen onder ogen ziet.
- Wel willen wij dat u aan de oplossing ervan veel aandacht gaat besteden.



## Zijn er oplossingen? Wij denken van wel!

- De onderwerpen hebben wij verdeeld over 4 gebieden
- 1e Zaandam Oost
- 2e Zaandam West
- 3e Koog/Zaandijk
- 4e Krommenie – Assendelft
- Door deze opsplitsing kunnen projecten onafhankelijk worden uitgevoerd.



**Zijn er oplossingen? Wij denken van wel.**

Voor een beter begrip eerst de gebieden waarover wij spreken.

**Hoe zien die gebieden eruit?**

De problemen tonen wij eerst in hele grote lijnen en hele grote cirkels.





Assendelft

Wormer

Wormerveer

Zaandijk

Vestzaan

Koog aan de Zaan

Koogerveld

Hoornseveld

Westerwating

Dia 8





# Vaart in de Zaan

**Geen wijkontsluiting**

**Suipverkeer**

**Gelijkvloerse kruising**

**Geen wijk ontsluiting**

**Moeizaambereik hulpdiensten**





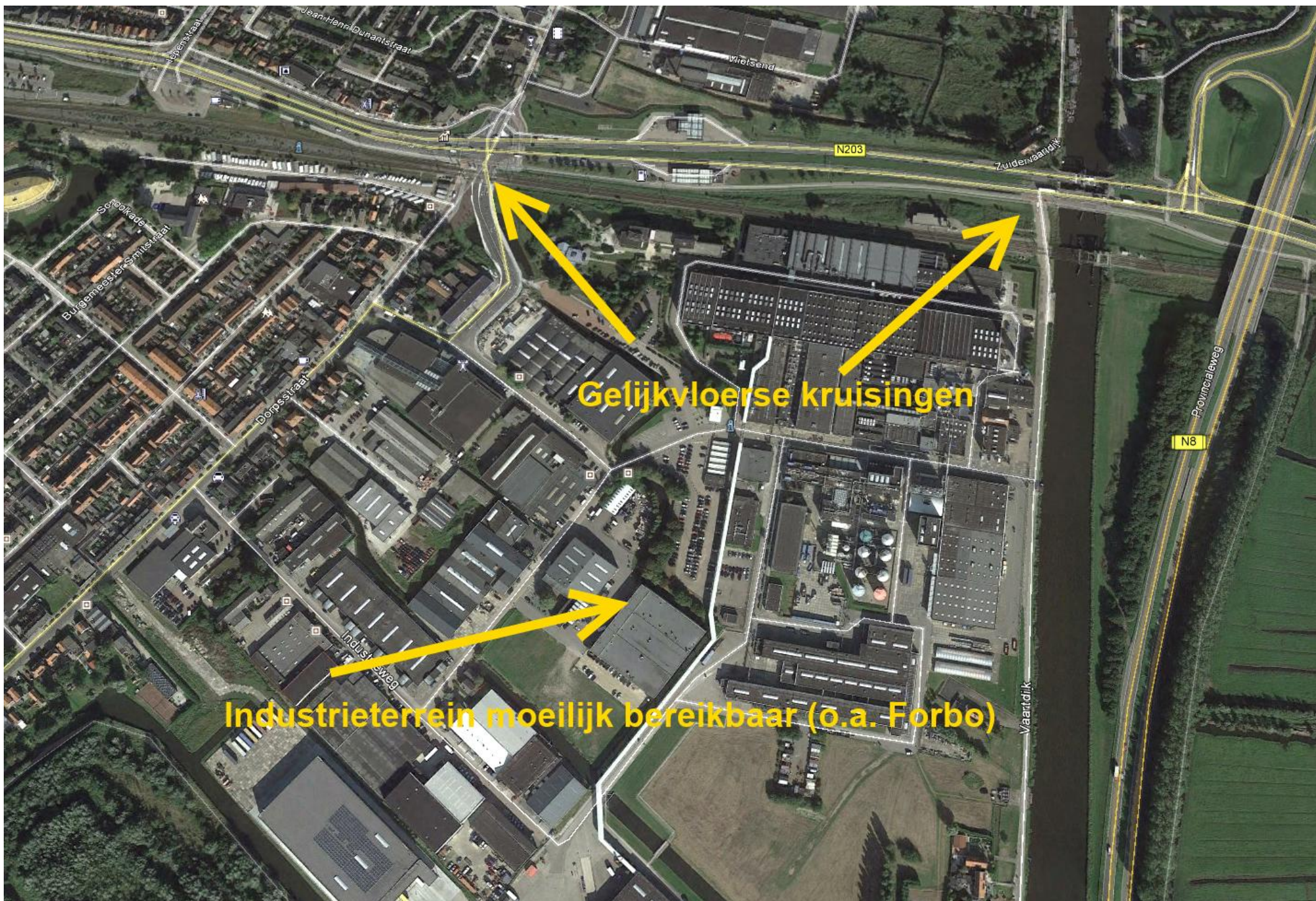
**Vertraging hulpdiensten**

**Gelijkvloerse kruising**

**Moeilijke verkeersafwikkeling  
A8-A9**

**Wijk slecht ontsloten**





# Punten van Vertrek

Zonder een volledige oplossing te willen aandragen noemen wij een aantal vertrekpunten die als basis van discussie kunnen dienen. De genoemde punten staan niet in volgorde van prioriteit.

**A Zaandam Oost**

**B Zaandam West**

**C Koog – Zandijk**

**D Krommenie Assendelft**



# Omgeving Zaandam Oost

**A1 Metro aansluiting vanaf station Kogerveld naar de Noord – Zuidlijn in Amsterdam Noord. Zie schets N-Z lijn.**

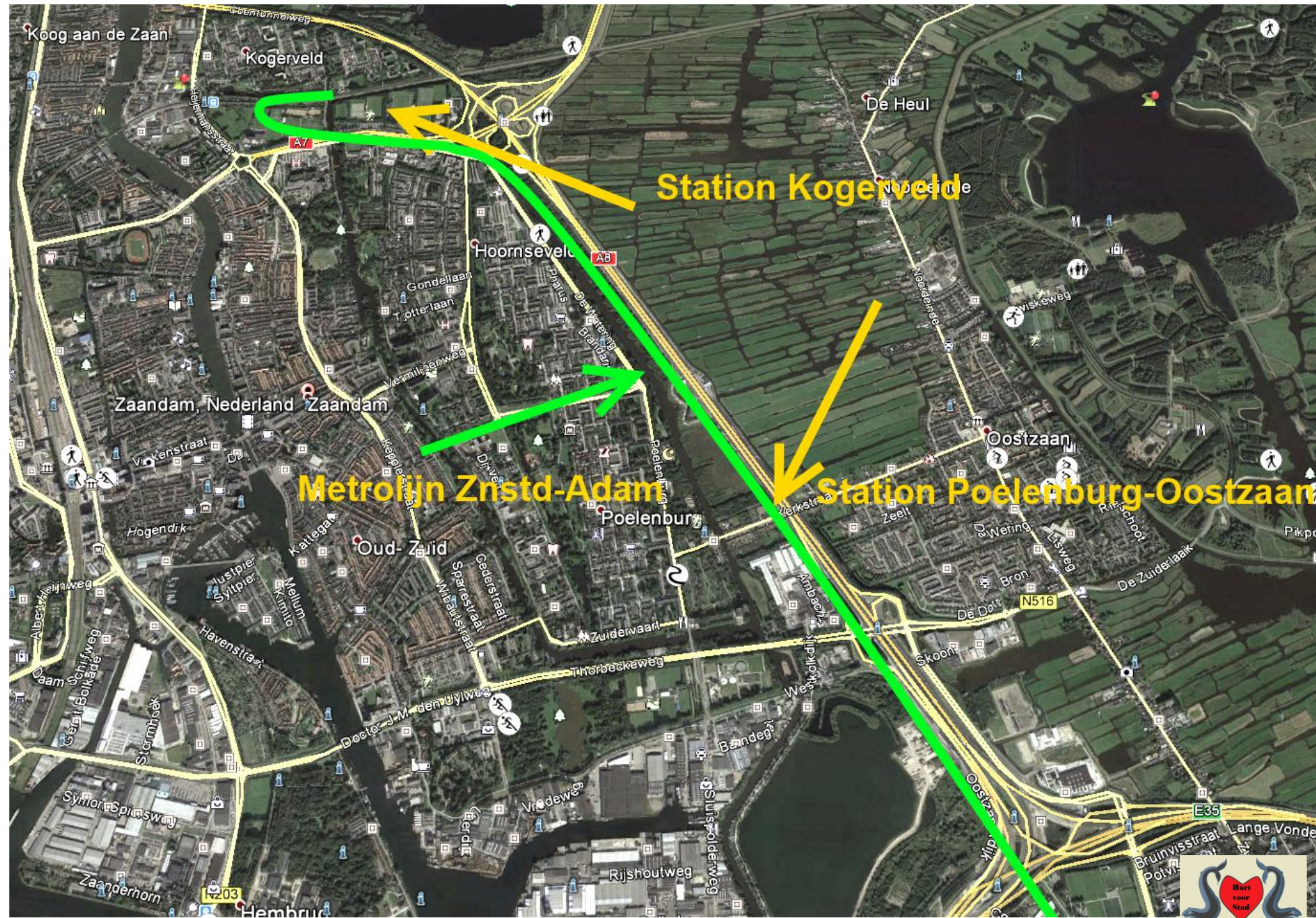
**A2 Ter hoogte van de Kerkstraat/Weerpad komt een metrostation “Oostzaan-Poelenburg”. Zie mogelijk traject.**

**A3 De aansluiting station Kogerveld – station Zaandam wordt uitsluitend gebruikt voor half uur dienst sprinter Hoorn – Schiphol of Amsterdam Centraal. Hierdoor is “open tijd” spoorbrug langer. (wens Schuttevaar).**



# Noord-Zuidlijn in Amsterdam





## Omgeving Zaandam West

- B1** Het spoortraject Kogerveld – Zaandam blijft twee baans. Daarbij wordt echter de gelijkvloerse kruising vervangen door een viaduct parallel aan het al reeds aanwezige spoorviaduct.
- B2** Ter hoogte van de Vincent van Goghweg wordt het spoorbaantraject (zowel voor de Hoornse lijn als de lijn richting Alkmaar) verhoogd met ong. 2 – 2,5 meter. (Hellingshoek max. 2,5%)
- B3** Dit geeft ruimte voor een twee baans autotunnel aansluitend op de Houtveldweg, de Provincialeweg en de V. van Goghweg.
- B4** De autotunnel kan bij een doorrij hoogte van 3,20 m. geschikt worden uitsluitend voor personenauto's of bij een doorrij hoogte van 4,0 m. tevens voor vrachtverkeer. Het tunnel grondniveau zal daarmee ongeveer 1,2 (2,0) m. onder het maaiveld liggen. Met een stijgingspercentage van 5,0 % is daardoor aansluiting op de genoemde wegen mogelijk.







Westerkoog

Gelijkvloerse kruising vervalt



Spoortalud verhoogt



Tunnel aansluiting westerwating - Schildersbuurt



## **C Omgeving Koog – Zaandijk**

**C1 De Provincialeweg wordt over de gehele afstand twee baans met uitzondering van het traject tussen rotonde en de Guisweg. (zie bij C5)**

**C2 Het station Koog Bloemwijk wordt gehandhaafd. Het station Koog Zaandijk (Zaanse Schans) wordt ong. 150 m. verplaatst richting N.**

**C3 Vanaf station Koog Bloemwijk gaat het spoortraject omlaag tot voorbij de rotonde (zie C5)**

**C4 Ter hoogte van de kruising met de A-8 komt bovengronds een P&R.**

**C5 Voor aansluiting van lokaal verkeer tussen Westerkoog – Westzaan – Rooswijk en Oud Koog komt ter hoogte van de kruising A8 met de verdiepte spoorbaan een rotonde. Hier passeert ook het fietsverkeer. (Zie schets rotonde)**

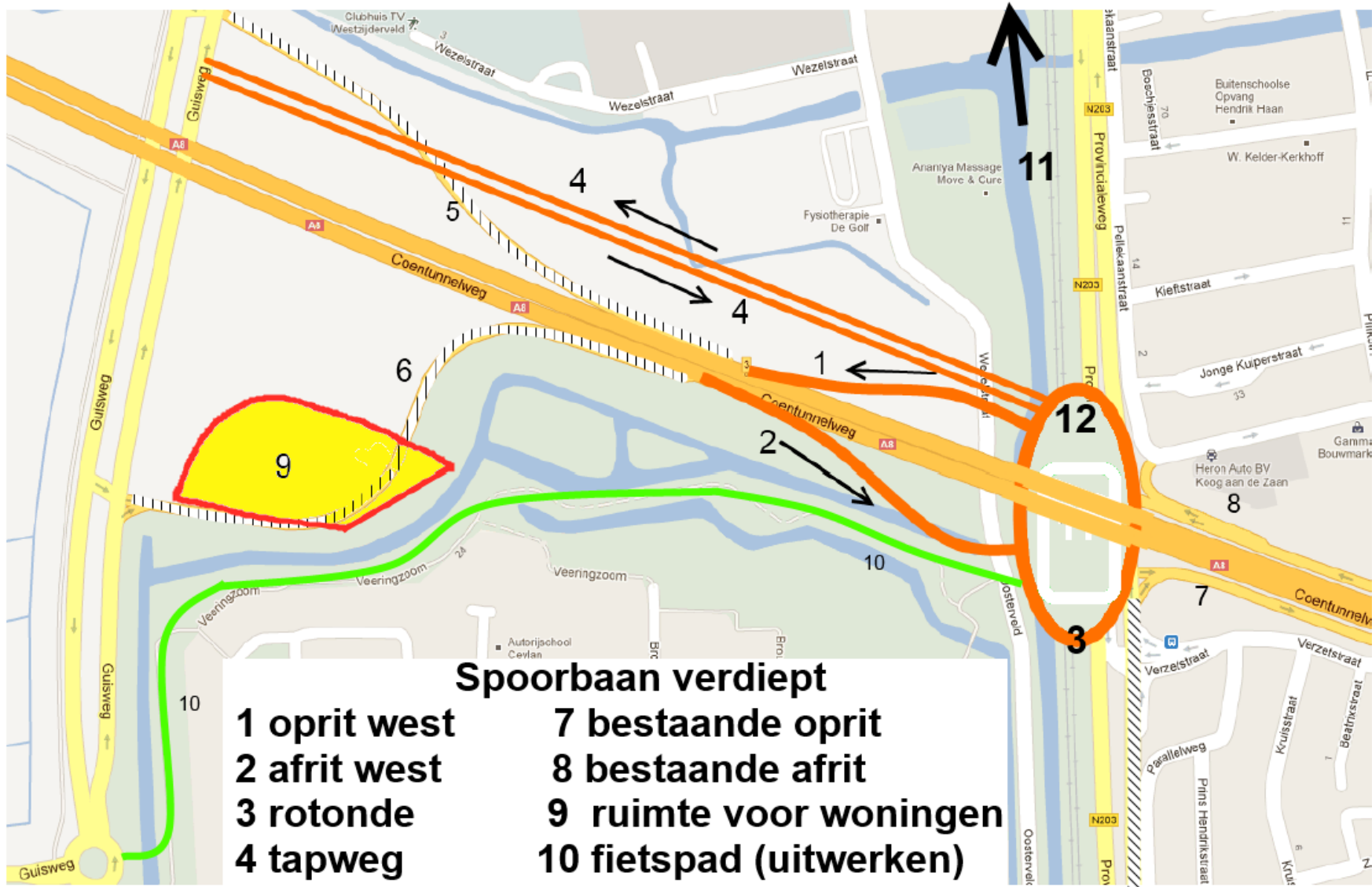
**C6 Op de rotonde worden bestaande en twee nieuwe op- afritten A8 aangesloten. Enkele bestaande op- en afritten vervallen. (Zie schets rotonde).**

**C7 Vanaf de rotonde is de Provincialeweg tot de Guisweg 4 baans. Het oostelijk deel van deze weg wordt gebruikt voor verkeer tussen rotonde richting Zaanse Schans.**

**C8 De Spoorwegovergang Guisweg wordt voor alle verkeer afgesloten.**

**C9 Door reconstructie van Guisweg en Dr. Jan Mulderstraat komt ruimte vrij voor bouw groot aantal huizen t. Z. daarvan.**



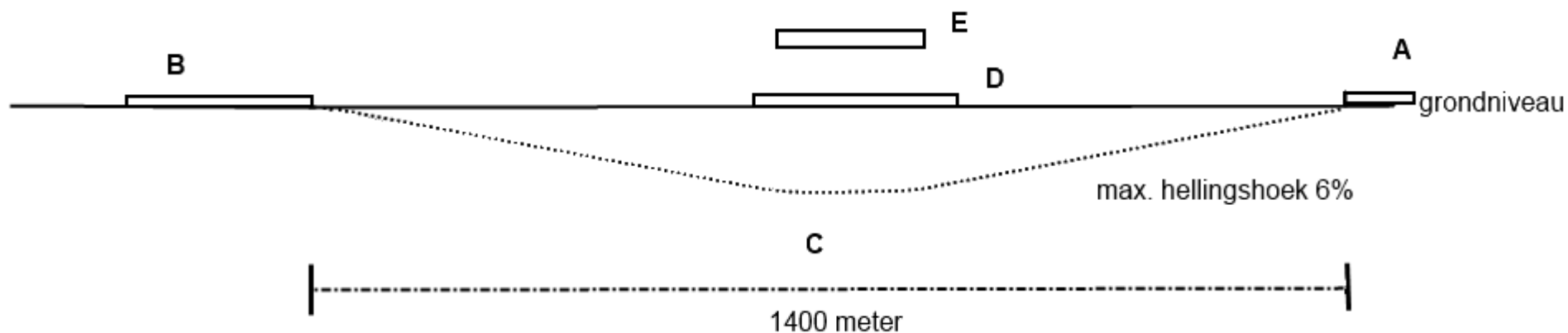


### Spoorbaan verdiept

- |                |                         |
|----------------|-------------------------|
| 1 oprit west   | 7 bestaande oprit       |
| 2 afrit west   | 8 bestaande afrit       |
| 3 rotonde      | 9 ruimte voor woningen  |
| 4 tapweg       | 10 fietspad (uitwerken) |
| 5 afrit verval | 11 station verplaatst   |
| 6 oprit verval | 12 P&R                  |



## Dwarsdoorsnede traject K-Bloemwijk K-Zaandijk (Zaanse Schans)



- A: Station Koog Bloemwijk
- B: Station Zaanse Schans (verplaatst naar N.)
- C: traject spoorbaan .....
- D: Ronde
- E: Coentunnel weg (A8)

## **Krommenie – Assendelft**

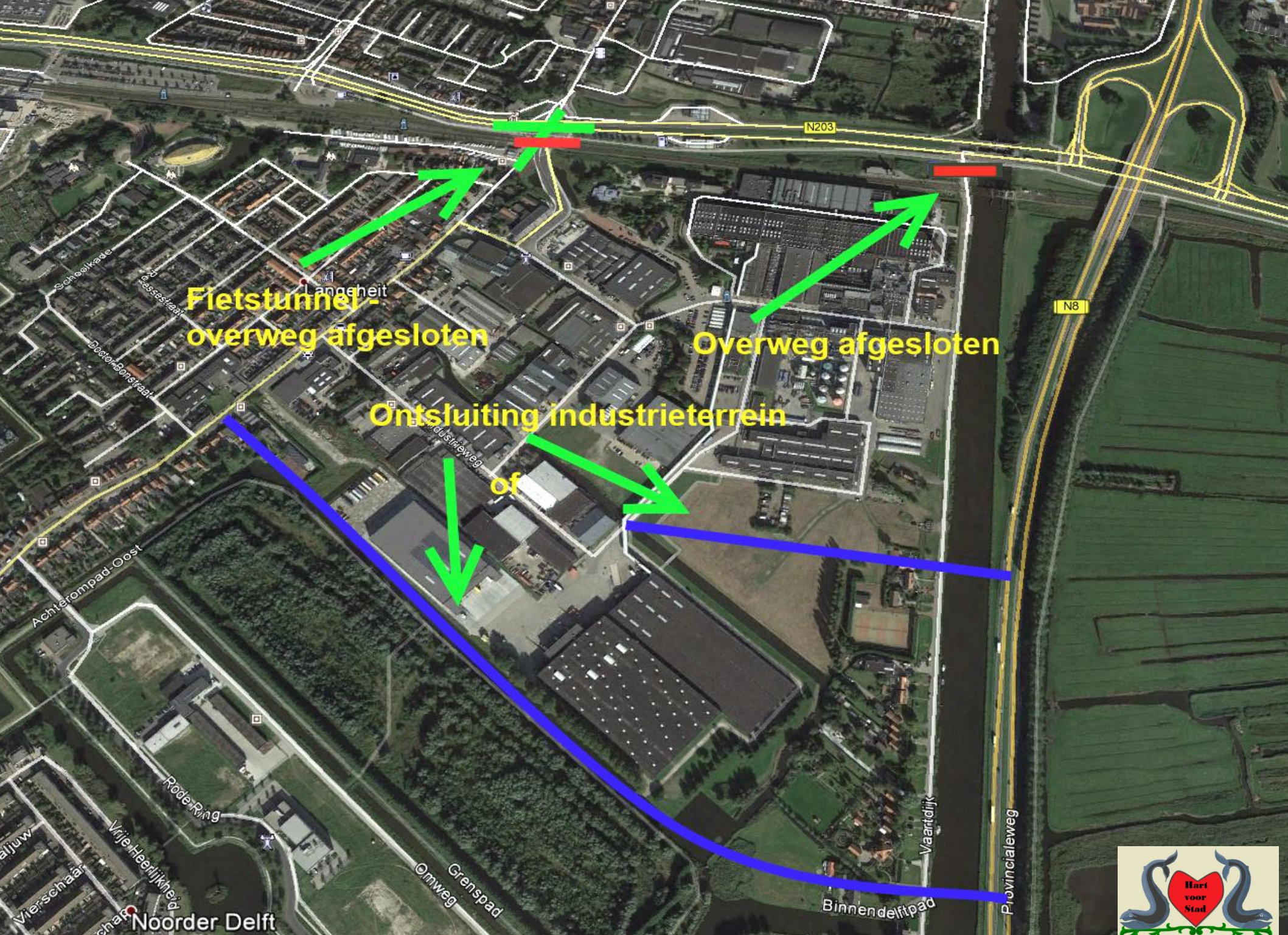
**D1 In Dorpsstraat spoorwegovergang tussen Assendelft en Krommenie komt een fietstunnel onder spoorbaan en Provincialeweg.**

**D2 De gelijkvloerse spoorwegovergang wordt afgesloten.**

**D3 Ten behoeve van het industrieterrein Assendelft en verder autoverkeer wordt een weg met brug over de Nauernasevaart aangelegd aansluitend op de N8. Zie schets verkeersafwikkeling.**

**D4 De gelijkvloerse spoorwegovergang van de Vaartdijk wordt afgesloten.**





Fietstunnel -  
overweg afgesloten

Overweg afgesloten

Ontsluiting industrieterrein  
of



# Wat bereiken wij hiermee?

- Alle gelijkvloerse overwegen vervallen
- Wijken krijgen betere ontsluiting ook voor hulpdiensten
- Treinverkeer ondervindt geen overlast van spoorbomen
- “Vaart in de Zaan” wordt gegarandeerd
- Afvoer lokaal verkeer A8 sterk verbeterd
- Industrierrein Assendelft krijgt goede ontsluiting
- Minder sluipverkeer en overbodige kilometers.

